

BRÈVE SPÉCIFICATION

MOTEUR à quatre cylindres, soupapes en tête commandées par culbuteurs. Alésage 66,5 mm, course 90 mm, cylindrée 1.250 ccm. Bielle équilibrée, vilebrequin à trois paliers. Graissage à haute pression avec filtre. Carter inférieur avec nervures de refroidissement.

TRANSMISSION. Boîte à vitesses à quatre vitesses. 2-3-4 vitesses synchronisées. Rapport de démultiplication 5,12/6,92/10,00/17,32 : 1.

CHASSIS surbaissé. Cadre caissonné et renforcé par des entretoises tubulaires, ressorts semi-elliptiques reposants sur des supports en caoutchouc, amortisseurs hydrauliques. Empattement 2,38 m, voie 1,14 m. Freins hydrauliques LOCKHEED. Direction système Bishop à cames. Roues à rayons en fil d'acier, pneus DUNLOP 4,50 x 19.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE 12 volts, dynamo avec régulation de tension, deux phares CP, deux lanternes latérales, un phare spécial pour le brouillard, lampe pilote et stop. Deux essuie-glace électriques.

TABLEAU DE BORD. Commutateur d'éclairage, commutateur des indicateurs de direction, bouton de commande du démarreur, commandes à main du carburateur. Compteur kilométrique et compteur des tours, montre électrique, indicateur de pression d'huile, ampèremètre et indicateur d'essence.

CARROSSERIE. Modèle sport, deux places, très ample, parebrises réversibles en verre incassable, sièges ajustables avec garniture en cuir, coffre à bagages pratique avec compartiment pour les à-côtés de capote. Les couleurs standard sont : noir, vert, rouge. Les couleurs du cuir : beige, vert et rouge.

Toutes modifications réservées.

NUFFIELD EXPORTS LIMITED

Sole Exporters:



COWLEY : OXFORD : ENGLAND

BRIEF SPECIFICATION

ENGINE. 4-cyl. O.H.V. 66.5 mm. x 90 mm. 1,250 c.c. 3 main bearings. Pushrod operated valves. Controlled expansion pistons. Pressure oil feed and filtration. Aluminium ribbed sump. Twin S.U.s. Air cleaner. Cooling by fan and pump. Thermostatically controlled.

TRANSMISSION. 4-speed synchromesh gearbox. Overall ratios 5.125, 6.92, 10, 17.32 to 1. Hardy Spicer needle roller propeller shaft.

CHASSIS. Underslung. Tubular cross bracing. Half elliptic leaf springs rubber mounted. Hydraulic dampers. Wheelbase 7' 10" (238 c.m.), track 3' 9" (114 c.m.). Lockheed brakes, cable operated hand brake. Splined hub wire wheels. 19" x 4.50" tyres. Cam steering. 13½ gallon (61.4 litres) fuel tank with snap filler. Burgess perforated tube silencer.

ELECTRICAL. 12-volt ignition and lighting. Compensated voltage control. 2 C.P. headlamps. 2 side lamps. Fog and stop lights. Rim lit instruments. Map reading light. Twin blade electric screen wiper. Fused circuits.

CONTROLS. Lamp, horn and starter switches and mixture control on the fascia. 5" speedometer, 5" revolution counter, clock, oil gauge and ammeter. Petrol warning light.

COACHWORK. Large open 2-seater body. Fold-flat safety glass screen. Leather upholstered adjustable seating. Large luggage space. Side screen compartment. Felt lined tool locker under the bonnet. Colour finishes. Exterior, black, green or red. Leather, beige, green or red.

The right is reserved to vary this specification without notice.

KURZE BESCHREIBUNG

MOTOR. Obengesteuerter Vierzylinder mit hängenden Ventilen. Bohrung 66.5 mm, Hub 90 mm, Zylinderinhalt 1250 ccm. Dreifach gelagerte und ausbalancierte Kurbelwelle. Hochdruck-Schmierung mit Filter. Aluminium-Oelwanne mit Kühlrippen. Zwei S.U.-Halb-Fallstrom-Vergaser mit Luftfilter.

TRANSMISSION. Einplatten - Trockenkupplung. Ferngesteuertes Viergang-Getriebe, 2-3-4. Gang synchronisiert. Uebersetzungsverhältnis : 5.12 / 6.92 / 10.00 / 17.32 : 1.

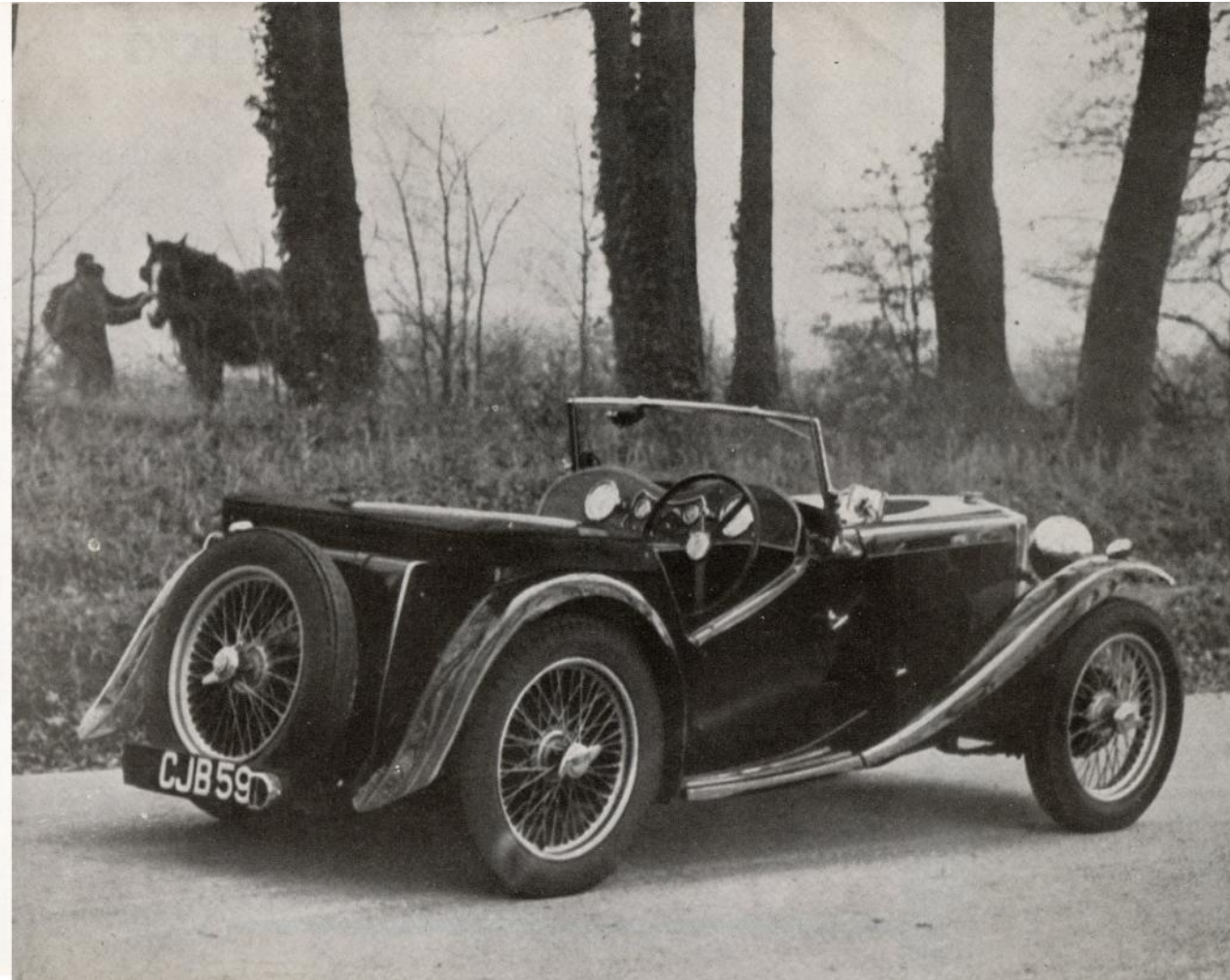
CHASSIS. Unterschlung, Kastenrahmen mit Rohrverstrebung. Halbelliptische Federn in Gummi gelagert. Hydraulische Stossdämpfer. Radstand 2.38 m, Spurweite 1.14 m. Hydraulische LOCKHEED-Bremsen. Bishop-Nocken-typ-Steuerung. Drahtspeichenräder, Bereifung DUNLOP 4.50 x 19.

ELEKTRISCHE ANLAGE. 12-Volt Zündungs- und Lichtsystem, automatische Volt-ausgleichskontrolle. 2 C.P. Scheinwerfer, 2 Seitenlampen, Nebellampe, Schluss- und Stoplampe. Doppel-Scheibenwischer.

INSTRUMENTENBRETT. Licht-, Horn- und Anlasserschalter, sowie Handgas und Gemischkontrolle. Grosser Touren- und Kilometerzähler, elektrische Uhr, Oeldruckmesser, Ampèremeter und Benzinstand-Warnungslicht.

KAROSSERIE. Geräumiger offener Sportzweisitzer. Umlegbare Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas. Verstellbare Sitze mit Lederpolsterung. Praktischer Gepäckraum mit Abteil für die Seitenteile. Die Standardfarben sind : schwarz, grün und rot. Lederpolsterung : beige, grün und rot.

Änderungen ohne Voranzeige jederzeit vorbehalten.



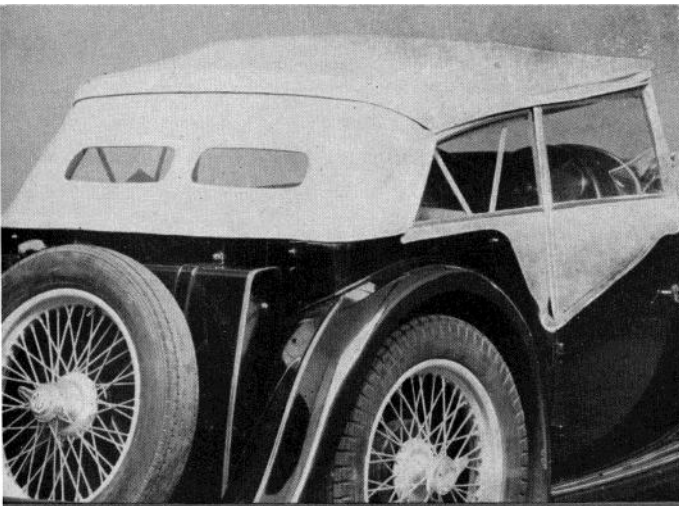
THE



MIDGET
SERIES 'TC'



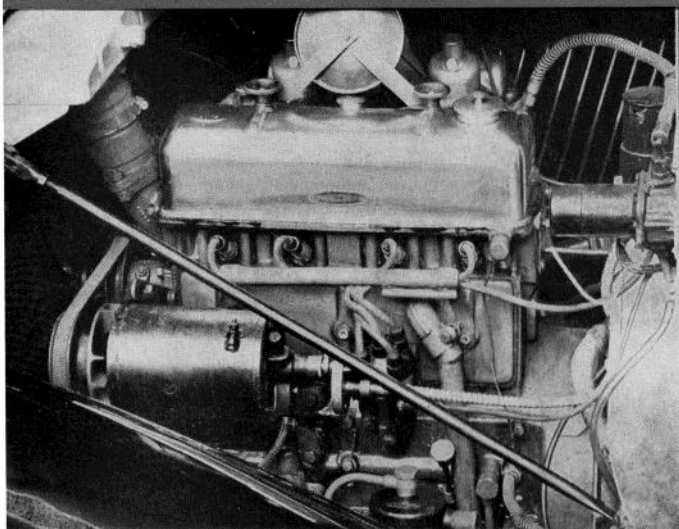
REF. NO. NEL. 53



Snugly fitting hood and sidescreeens afford complete protection from the weather.

La capote bien complétée par panneaux latéraux procure une protection parfaite même s'il fait très mauvais temps.

Gut angepasstes Verdeck mit Seitenteilen sorgen für einwandfreien Schutz bei jedem Wetter.



Twin S.U. carburetors give vivid acceleration.

Deux carburateurs SU garantissent une reprise nerveuse.

Zwei S.U.-Ver-gaser gewährleisten höchstes Beschleunigungsmögen.

M.G. MIDGET SERIES 'TC'

CARACTERES DISTINCTIFS

1. Excellent rendement, 54,4 CV au frein à 5.200 t/m, poids à vide env. 800 kgs.
2. Moteur à quatre cylindres, soupapes en tête, vilebrequin équilibré par contre-poids.
3. Deux carburateurs SU à aspiration semi-descendante, pompe à essence électrique SU, réservoir d'essence de 61,4 litres.
4. Quatre vitesses, 2-3-4 vitesses synchronisées, embrayage monodisque à sec.
5. Pont arrière avec engrenage conique à denture hélicoïdale, rapport de démultiplication du pont arrière en 4ème vitesse 5,125 : 1, soit 25 km/h par 1.000 t/m.
6. Chassis MG de courses caissonné et surbaissé, ressorts semi-elliptiques avec amortisseurs hydrauliques à double effort.
7. Carrosserie sport à deux places, très ample, avec garniture en cuir protection efficace tout-temps. Coffre à bagages très pratique; livrable en différentes couleurs.

FEATURES

1. High power-weight ratio. 54.4 b.h.p. 15½ cwt. (787 kg.) unladen weight.
2. 4-cyl. O.H.V. high compression engine. Peak revolutions 5,250 r.p.m. Counterbalanced crankshaft.
3. Carburation by twin semi-down-draught S.U.s. S.U. electric fuel feed. 13½ gallon (61.4 litres) tank capacity.
4. Four-speed remote controlsynchro-mesh gearbox, close ratio top and third.
5. Spiral bevel rear axle. Final ratio 5.125 to 1. 15.84 m.p.h. (25 k.p.h.) per 1,000 r.p.m.
6. Underslung M.G. racing type chassis. Semi-elliptic leaf spring suspension with hydraulic pressure recuperation control.
7. Large open 2-seater body in choice of colours. Leather upholstery. Good all-weather equipment and luggage space.

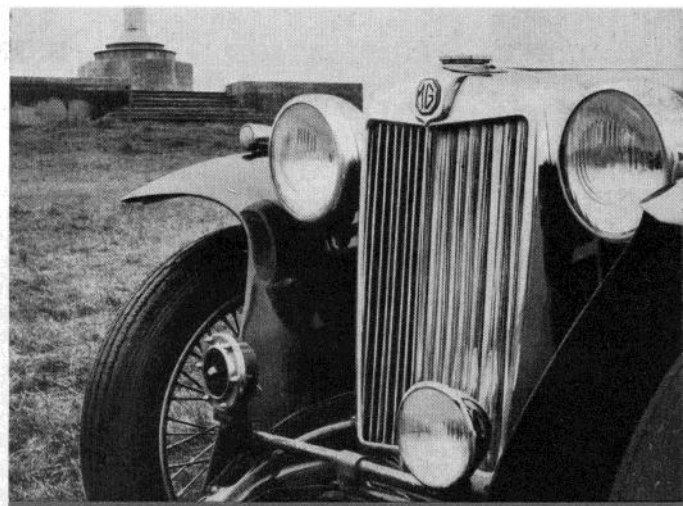
MERKMALE

1. Gutes Leistungsverhältnis. 54,4 Brems-PS bei 5200 T/min. 800 kg. Leergewicht.
2. Obengesteuerter Vierzylinder-Motor mit hängenden Ventilen. Mit Gegengewichten ausbalancierte Kurbelwelle.
3. Zwei S.U.-Halb-Fallstrom-Ver-gaser. Elektrische S.U. Treibstoff-Förderpumpe. Benzintank-Inhalt 61.4 Liter.
4. Viergang-Getriebe, 2.-3.-4. Gang synchronisiert mit Fernsteuerung. Einplatten-Trockenkupplung.
5. Hinterachse mit spiralverzahnten Kegelrädern als Enduntersetzung. Hinterachsübersetzung 5.125 : 1 ergibt 25 Km/H pro 1000 T/min im 4. Gang.
6. MG - Unterschlung - Rennwagen-chassis. Halbelliptische Federn, gedämpft durch hydraulische Stoss-dämpfer.
7. Geräumiger offener Sportzweitzer mit Lederpolsterung und gutem Allwetterschutz. Praktischer Ge-päckraum. In verschiedenen Farben erhältlich.

Sportsmanlike frontal appearance is a feature.

La vue de l'avant donne bien l'aspect sportif.

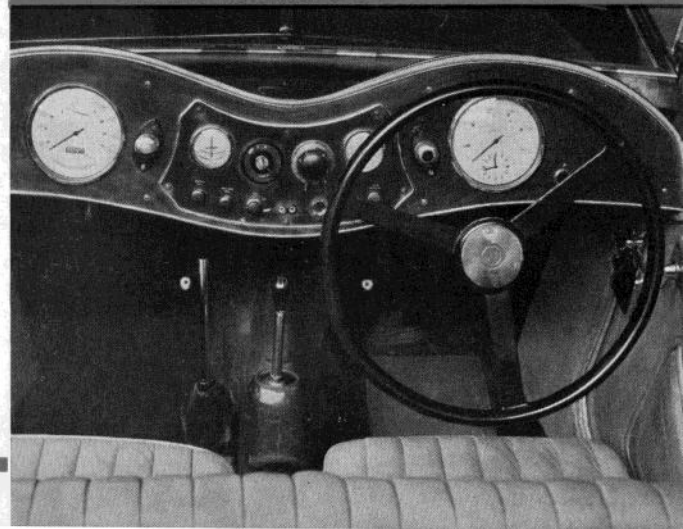
Sportliches Aussehen charakterisiert die Frontansicht.



All controls can be operated without removing the hand from the steering wheel.

Toute les commandes peuvent être manœuvrées facilement et sont à portée de la main.

Alle Schalter lassen sich betätigen, ohne die Hände vom Steuerrad wegzunehmen.



SAFETY  FAST!